

ПО МРАМОРНЫМ ГРУДАМ ШАГАЯ

Столетие назад, с середины 1913-го и до начала 1914 года, была впервые начата добыча мрамора на месторождении, которое находится и по сей день в нескольких километрах от поселка Биракан Облученского района.

Автор: Виктор Горелов

Биробиджанер Штерн. 3 (14370). 22.01.2014.



Тогда минерал использовался для подсыпки верхнего слоя железнодорожного полотна из грунта и гравия. А уже на мраморный щебень укладывалась рельсошпальная решетка строящегося Восточного участка Амурской магистрали. Бираканский отрезок дороги вплотную подходил к невысокой сопке с почти отвесным западным склоном, обнажения которого состояли из мрамора. Так что везти издалека хороший подсыпочный материал не было нужды, чем и воспользовались строители участка. Минерал измельчался до однородной некрупной фракции. Этим занимались бригады камнедробильщиков, выполняя все работы вручную. В феврале 1914 года магистраль вступила в эксплуатацию, и бираканский мрамор двадцать последующих лет не был востребован.

Однако об уникальном по своим расцветкам бираканском мраморе знали уже в молодой Еврейской автономии, и в поселке Биракан был построен небольшой мраморный завод. Была закуплена камнерезная машина, блоки мрамора привозились на предприятие, и там из него изготавливались панели и плитки для облицовки административных и культурных зданий в Хабаровске, Благовещенске, Владивостоке, а также и за пределами Приамурья. Часть мрамора использовалась художниками для создания мозаик. Сведения о бираканском мраморе дошли до строителей Московского метрополитена, и заводу был сделан заказ на поставку облицовочных пластин из мрамора нежно-розового цвета. Им и была отделана станция метро Белорусская. Заказов на минерал было много. Так, например, принимая обязательства на 1939 год, бираканские мраморщики пообещали изготовить за этот период 3500 квадратных метров из минералов различной расцветки.

Через два года началась Великая Отечественная война, продукция завода стала невостребованной и завод закрылся.

Бираканское месторождение возродилось в конце 50-х годов. Здесь открылся карьер для поставок минерала на Лондоковский известковый завод, где из него вырабатывался тот же щебень для нужд железнодорожников и строителей. При этом в карьере стала применяться взрывчатка, и мраморные блоки утратили свою ценность как облицовочный материал из-за многочисленных трещин.

Между прочим, бираканская мраморная сопка - не единственное месторождение данного минерала на территории нашей области. В течение ряда лет выпускалась облицовочная продукция из Кульдурского месторождения, которое находится недалеко от одноименной здравницы. Небольшая фабрика по ее переработке действовала несколько лет в поселке Будукан и закрылась в начале 90-х годов.

Кроме названных месторождений, довольно крупные запасы мрамора находятся на Корейском, Биджанском, Унгунском месторождениях. Правда, они пока никак еще не использовались. По оценке специалистов управления недропользования по ЕАО, общие запасы мрамора в автономии составляют почти 200 тысяч кубометров. И это, между прочим, не только распространенный белый минерал, а мрамор еще нескольких расцветок, в частности - зеленый, розовый, малиново-красный, полосчатый, пятнистый... Такое богатство, думается, не должно остаться невостребованным.